



# Política

**12 de junio de 2010**

**YPF subió 4% el precio de las naftas: la súper ya vale \$ 3,75**

La empresa dijo que así emparejó los valores de venta de las otras petroleras.



OTRA VEZ. LOS NUEVOS PRECIOS DE YPF. AYER EN LA ESTACION DE SERVICIO UBICADA EN SAN JUAN Y SOLIS.

En las últimas horas, los precios en los surtidores de YPF, la petrolera que domina más del 50% del mercado de las naftas, volvieron a aumentar.



Eficiencia en estrategias de comunicación

**Las subas promediaron el 4% en todo el país, pero el impacto fue mayor en las estaciones de la Capital Federal donde el incremento llegó al 6,96%.**

De esta manera, **la nafta súper de la marca fue la que más se apreció: pasó de \$ 3,501 a \$ 3,745**; la Fangio XXI, de mayor octanaje pasó a costar \$ 4,529; el gasoil subió de 3,019 a \$ 3,229 y el Eurodiesel fue el que menos aumentó: de 4,012 a \$ 4,079.

El resto de las empresas Shell, Esso y Petrobras no informaron nuevos ajustes, si bien ya habían aumentado los valores a mediados de mayo. “No obstante, siempre que aumenta YPF **en no más de 48 horas, el resto del mercado acompaña** el movimiento de los precios”, confió una fuente allega a las estaciones de servicio.

Desde la empresa, conducida por la familia Eskenazi señalaron que con estos últimos aumentos, la compañía “está compensando los recientes incrementos de la competencia”. Aludían a la angloholandesa Shell y la norteamericana Esso, que tenían precios más altos. Hasta ayer, cuando YPF decidió cambiar los números de los surtidores, la brecha entre los precios más bajos del mercado y los más caros, se había profundizado al 14%, en el caso del gasoil.

Con los nuevos ajustes, comentó un vocero de YPF, “la idea es llevar el precio de la nafta premium al mismo nivel que tiene la competencia (entre 4,439 y \$ 4,529 el litro) y quedar con los precios un poco por debajo del resto del mercado en la nafta súper y gasoil común”. Por ejemplo, este último, en Shell, cuesta \$ 3,449 y el de YPF ahora vende a \$ 3,229 pesos.

Respecto de la brecha existente entre los precios de la Capital Federal y el Gran Buenos Aires con el resto del país, la diferencia se fue achicando.

A pesar de la tendencia a la baja que presenta el precio internacional del crudo, desde YPF justificaron el nuevo ajuste de sus combustibles: “todavía los precios en el mercado local **están por debajo del precio internacional** de los productos”, señaló uno de sus voceros.

Estos progresivos aumentos de precios en los combustibles se intensificaron a partir de este año y tiene –aparentemente– una venia tácita del Gobierno para su aplicación. En este contexto, las previsiones que se manejaban a fines del año pasado en cuanto a que los aumentos de las naftas superarían este año al nivel de la inflación, parecen estar cumpliéndose.

De acuerdo con las mediciones que lleva la Asociación de Empresarios (ADE) el aumento interanual (sin contabilizar estos últimos incrementos de YPF), en la nafta premium acumula subas del 34,2%; en la súper del 28,5%; en el gasoil común del 46,9% y en el diesel más caro, el aumento supera el 31%.



Eficiencia en estrategias de comunicación

[http://www.clarin.com/politica/YPF-subio-precio-naftas-super\\_0\\_279572177.html](http://www.clarin.com/politica/YPF-subio-precio-naftas-super_0_279572177.html)